

			<ul style="list-style-type: none"> - Verschmälerung der Start- und Landebahn mit daraus resultierendem Kulturlandgewinn - Bereinigung Pendenzen Gewässerrichtplan Kander 			
St. Stephan	S-3B-06	Flugplatz	<p>Der Umstrukturierungsprozess mit der Armasuisse, der Gemeinde und Interessenten ist im Gang, auch in Bezug auf eine Handänderung. Teile des grossen Areals sollen einer neuen, teilweise auch nicht aviatischen Nutzung zugeführt werden. Flugplatzanlagen behalten innerhalb des Figpl. Perimeters Priorität und richten sich nach den Bestimmungen des Luftfahrtgesetzes. Bestehendes Raumordnungskonzept mit Massnahmen. Erlass einer ÜO zur Neuprofilierung als regionaler touristischer und wirtschaftlicher Entwicklungsschwerpunkt. Nutzungsmix wird angestrebt, weiterhin auch Aviatik. Geringe bis mittlere Gefährdung durch Naturgefahren, Gewässerschutzbereich Au. Wildtierschutz</p>		D / E	<p>Vororientierung Festsetzung</p> <p>siehe Genehmigung AGR</p> <p>Herhebliche</p>
		Teilgebiet A	Umstrukturierungsgebiet Arbeiten (Bauzone nach Art. 15 RPG): Geplant ist ein Arbeitsplatzstandort von regionaler Bedeutung mit Synergien zur bestehenden aviatischen Nutzung.	~2.9	E	Festsetzung
		Teilgebiet B	Umstrukturierungsgebiet Aviatik / Tourismus / Freizeit (Bauzone nach Art. 18 RPG): Angestrebt wird ein Nutzungsmix zwischen Aviatik, Tourismus, Freizeit (Anlässe, Events & Sport), Fahrkursen und Landwirtschaft.	~14*	D / E	Festsetzung